

REFRIGERANTE MOTORES DIESEL MARINOS E INDUSTRIALES.

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTA NORMATIVA ES EXCLUYENTE DE GARANTÍA.

ESTA CIRCULAR MODIFICA CUALQUIER OTRA ESPECIFICACIÓN EXISTENTE EN MANUALES VIGENTES.

MOTORES NUEVOS (INCLUYE D3, D13 Y D16 EN USO)

AMARILLO

Para todos los motores con cero horas es mandatorio y exclusivo el líquido refrigerante Volvo Penta VCS de color amarillo. N° de parte 21485014 - Presentación 5 litros. El líquido refrigerante debe ser cambiado cada 4 años.

**ADVERTENCIA: EL LÍQUIDO REFRIGERANTE YA VIENE PREMEZCLADO.
NO AGREGAR AGUA DESTILADA.**

MOTORES USADOS (EXCLUYE D3, D13 Y D16)

VERDE

Para los motores en uso se puede continuar con el líquido refrigerante color verde. No mezclar con líquido amarillo sin realizar limpieza previa con ácido oxaico según normas.

N° de parte 1141674 - Presentación 5 litros.

**ADVERTENCIA: EL LÍQUIDO REFRIGERANTE YA VIENE PREMEZCLADO.
NO AGREGAR AGUA DESTILADA.**

N° de parte 1141645 - Presentación 1 litros.

N° de parte 1141646 - Presentación 5 litros.

**ADVERTENCIA: LÍQUIDO REFRIGERANTE CONCENTRADO. SE DEBE
MEZCLAR CON AGUA DESTILADA - DESIONIZADA.**

MEZCLA DE REFRIGERANTE CON AGUA DESTILADA

Una mezcla de refrigerante con un mínimo del 40% de concentrado se debe utilizar durante todo el año aunque no haya riesgo de congelación. No mezclar nunca más del 60% del concentrado. Una concentración mayor reduce el efecto refrigerante, con riesgo de sobrecalentamiento y empeoramiento de la protección anticongelante.

ANTICONGELANTE REFRIGERANTE	MEZCLADO CON AGUA DESTILADA	PROPORCIONA PROTECCIÓN CONTRA CONGELACIÓN HASTA APROX.
40 %	60 %	- 28° C
50 %	50 %	- 40° C
60 %	40 %	- 54° C

Se recomienda la colocación de un filtro refrigerante.